

飞机上可以玩手机了？网友：不明白为什么要允许？噪音很烦人



近日，民航局网站公布了《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》，指出开放机上便携电子设备使用的条件已基本成熟。我们在坐高铁或火车时，经常会碰到旁边乘客任性地做直播、打视频电话、看剧外放声音等，种种行为都让我们难以忍受。倘若现在在飞机上也能用手机了，你最怕周围乘客咋玩儿呢？欢迎来企鹅问答，聊聊你的想法。

企鹅答主：路

飞机上，旁边一小孩在看iPad，外放声音巨大，真想一耳光扇死他。

我其实很喜欢小孩子，但是真的很烦在交通工具上碰到小孩，特别是没家教的小孩，简直可以把人逼疯。另外，他妈坐了我的位子，我上车的时候说不好意思这个位子是我的，结果这女的抬头看了我一眼说：噢，你坐那边吧，换一下！

真是令人无语！

企鹅答主：如何是好

开直播真的忍不了啊，戴耳机也不太好，因为做直播的人他得拿着手机转啊转，要给对方看周围的情况，最讨厌这种用镜头对着别人拍了，还要一直讲话，又没啥营养，真的忍不了！



企鹅答主: ping

解禁后, 乘客的基础素质若不能提升, 空中客舱服务就会出现许多不良恶习, 扰乱客舱秩序, 影响其他乘客心情事宜会层出不穷, 各类纠纷案件也会提升, 尤其是不顾别人感受大音量打电话、看视频或乱照像等行为绝对让人感觉不舒服, 且很烦人.....

企鹅答主: 距离的转身

这些滋扰他人的声音, 不是忍忍就可以的! 应该广播说明禁止外放, 发现由乘务员劝阻, 如若不听, 则列入黑名单!

企鹅答主: 清宁

不明白为什么允许在飞行中的飞机上用手机, 如果有几个不文明不自律的人, 那就会制造出很多噪音, 那真让人崩溃!



企鹅答主：祝福

戴耳机看综艺然后一个人在那里不停地哈哈大笑的人，考虑过别人的感受么？想象一下安静的场景中一个人放肆大笑别人也不知道他在笑啥的场面，很诡异的好不好！

企鹅答主：death dwh

其实飞机上声音外放就是找事的，做过飞机应该都有体会，那就是飞机涡轮机的声音其实很吵，看视频听音乐什么的不带耳机根本就听不到，禁止声音外放很有道理。

企鹅答主：温暖的骷髅

应该就是用手机外放土歌吧……别说土不土了，哪怕是我爱听的歌，在公共场合也不要随意使用外放功能，尤其是在交通工具这种本身就有点令人烦躁的地方！

此前，截至1月18日20:00时，已有10家航空公司宣布机上手机使用解禁时间表。1月18日凌晨，第一批“吃螃蟹”的乘客已经降落。但在尝鲜的同时，亦有乘客感慨美中不足：连不上网络、连上但无法看视频成为乘客机上WiFi使用体验的“槽点”。飞机能连wifi，你期待吗？

企鹅答主：Erina

聊胜于无吧，好处是省得空姐一个个来监督大家关手机了，坏处是据说超慢哎！反正上飞机就是睡了吃，吃了睡，然后到了的节奏，上不上网不是那么重要，能打电话的话，倒是挺不错的。

企鹅答主：唯我独尊

以前大家出差坐飞机都会说，在飞机上，没信号，然后就可以吃睡吃，现在再也不能用这个方式休息了。

企鹅答主：仅此而已

直播啊，开着快手和旁边的东北银唠嗑儿，别提多带劲了。以后直播App里就会有一堆飞机上搞怪，播别人在飞机上打呼的视频了，恶俗又有点期待。

就算飞机上可以用手机了，那么在飞机上用手机会干扰飞行吗？

飞机上使用手机等电子设备会影响飞行安全吗？

对于网友的这些问题，我们看看企鹅问答的专家们如何解读这一举措？

航空媒体人、知名航空博主超侧卫：

飞行过程中，手机无法接收到地面基站的信号，因而会持续不断的搜索信号，这样会加大干扰飞行的几率。



首先，我们要弄清楚飞机上为什么对手机有限制。手机的工作原理是与地面基站发生通讯联系，因而手机使用时会产生干扰电波，这类信号可能会影响到飞机上灵敏的电脑及导航系统，打乱飞行系统的正常工作。

尤其是在起飞、爬升和降落时，此时，手机开机后会搜索信号，而手机使用的频率和飞机与塔台联系的电磁波频率有一段是相近甚至叠加的，可能被当做是塔台发来的指令信号，造成误操作。比如在下降时，塔台要求飞机盘旋或上升，因为其下方还有架飞机，但此时有手机电磁波信号进来，影响或叠加在飞机指令信号上，使飞机接收到的指令信号变成下降，这样可能就会发生重大事故。即使产生的干扰只造成很小角度的航向偏离，也一样可能导致机毁人亡的后果。

此外，飞行过程中，手机无法接收到地面基站的信号，因而会持续不断的搜索信号，这样会加大干扰飞行的几率。国外很多航空公司开放了使用手机的许可，允许在飞行模式下使用手机，但是中国民航部门基于安全考虑，尤其是中国有诸多的没有经过认证的“山寨”手机的考虑，有些手机在这种情况下还是能拨打紧急电话的，这就能充分说明它还是能产生无线信号的。基于此原因考虑，因而国内尚未开放飞机上使用手机功能。

既然“飞机上使用手机”是安全的，那么我们是不是下次坐飞机就可以不用关机了？

航空自媒体、知名航空博主FAT111：就算放开了「飞行模式」，也不代表你可以随心所欲用手机。

我们可以期待在不久的将来在中国民航的飞机上玩手机了。但是，你下一次坐飞机还不一定就可以不关机。

首先，民航局下发的《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》这一文件的最大看点是开放PED使用将采用「备案」制而非「行政许可」，这也就意味着航空公司拥有是否在本公司航班有条件放宽PED使用的最终决定权，无需再由民航局逐一批准。

但是，航空公司必须自行对机队进行相应的改造和测试，确保飞行模式下的蓝牙、Wi-Fi等无线信号不会对飞机的通讯、导航等设备和信号造成影响。

只有在确保对航空安全不造成影响的前提下，航空公司才会放开飞行中在「飞行模式」下使用手机。毕竟，安全第一是航空业的重中之重，其他一切都得排在安全之后。

国内多家航空公司都已经紧锣密鼓的为「飞行模式」做准备。相信很快就会有航空公司试行了，那就可以在飞机上用手机接Wi-Fi了，开不开心？激不激动？

但是就算放开了「飞行模式」，也不代表你可以随心所欲用手机。根据《指南》，在怀疑PED干扰飞行安全的时候，机组有权随时要求旅客关闭所有PED，包括iPad等电子设备。

另外，即便是同一航空公司，也有可能因为某一架飞机的设备原因而针对那架飞机不放开PED使用。

简而言之，请遵循机组人员的指引，并且确保你的PED在舱门关闭的整个过程中处于「飞行模式」。

（参与本条企鹅问答，请通过腾讯新闻客户端打开本文）

从基本面来看，美国经济温和复苏依然是长期趋势，这一点在周四的初请数据中再度得到体现。

中新网兰州11月22日电(张若虚)受一股较冷空气的影响，11月22日上午，兰州迎来雨雪天气。

当前文章：<http://www.socialbookmarkingadd.com/news/pfmjbf.pdf>

发布时间：2018-02-20 15:38:17

[纵情快感](#) [中国最强音](#) [一站到底](#) [大香蕉](#) [三国战记](#) [新加坡](#) [塞纳](#) [雍和宫](#)
[励志演讲稿范文大全](#) [2017励志书籍排行榜前十名](#)