

“首堵” 济南借鉴北京经验：部分专用道向社会车辆限时开放



齐鲁晚报图

12月5日，澎湃新闻（www.thepaper.cn）从济南市公安局交警支队获悉，在借鉴北京、深圳等一线城市经验的基础上，结合道路功能定位、道路交通条件及交通拥堵状况等综合因素，济南市将对部分现有的公交专用道通行规则做进一步优化和调整。

济南市公安局交警支队相关负责人分析称，随着国民经济的快速发展，济南城市机动化水平显著提高，交通需求与供给之间的矛盾日益突出。为有效缓解交通压力和道路拥堵，大力发展公共交通，尤其是积极推进公交专用道建设，至2017年11月，全市已在60条、总里程为188.6公里的主要道路上，设置115条、总里程达到370.7公里的公交专用道。

济南市此次通行规则主要从四个方面调整：一是公交车流量小、社会车流量大的道路，其相应的公交专用道调整为限时公交专用道，确保公交专用道设置更加科学合理；二是右转车辆可借用公交车道通行，提升公交车道利用效率和右转通行效率；三是公交通行量大、社会车流量也大的道路，其相应的公交专用道保留现状运行模式；四是公交车流量小、社会车流量也小的道路，其相应的公交专用道保留现状运行模式。

此次通行规则具体优化措施为：闲置的BRT公交专用道平峰允许社会车辆通行；大中型客流量较小的常规公交专用道，平峰允许社会车辆通行；公交专用道限时运行时间为早高峰7:00-9:00，晚高峰17:00-19:00，限时通行路段，社会车辆均可在除此以外的时间内通行。

此外，前方灯控路口右转车辆可全天借用公交车道行驶并在路口公交车道内右转，同时两灯控路口之间沿街单位车辆在确保安全且不影响公交正常运行的情况下，也可临时借用公交车道驶入；为保障公交路权，避免前方路口左转或直行车辆违法占用公交车道，交警部门拟通过比对路段公交车道抓拍设备和路口电子警察抓拍设备采集数据自动筛选违法车辆，对占用公交车道行驶的左转和直行车辆进行处罚。

济南市公安局交警支队上述相关负责人表示，配合公交专用道调整，拟对公交专用道标志、标线进行优化更新，设置限时公交专用道标志和限时地面标识，同时优化公交专用道抓拍设备抓拍时间。上述措施将于12月18日正式运行。

日前，高德地图联合交通运输部规划研究院、交通运输部科学研究院等机构发布的《2017年第三季度中国主要城市交通分析报告》显示，2017年第三季度中国堵城排行榜TOP10依次为济南、哈尔滨、北京、广州、重庆、大连、长春、上海、西安和昆明。其中，“首堵”济南的高峰拥堵延时指数为2.065倍。

”原来，陈某遇害当天下午，曾拖着一只红色拉杆箱，前往武昌张黄新村的一家物流公司面试。

但因为之后的事情，没办法再来，这让我感到非常遗憾和抱歉。

当前文章：<http://www.socialbookmarkingadd.com/news/8457-gtkc.pdf>

发布时间：2018-01-19 04:08:48

[长城](#) [不要向下看](#) [高速模切机](#) [千王之王2000](#) [乌合之众](#) [银河国际](#) [百度推广账户回收](#)
[东莞网站建设](#) [北汽威旺m20](#) [感恩励志演讲稿](#)