

上海沉船事故已有1人遇难 获救船员：撞船3分钟就沉了



原标题：“长平”轮失踪船员已有1人遇难

据《劳动报》报道，1月2日深夜，载有5000吨钢材的“长平”轮在吴淞口锚地沉没，13名船员中，3人获救，10人下落不明。昨日16时35分，现场打捞船“东南起12”轮在“长平”轮三楼过道发现一具遇难者遗体，具体身份待核实。

昨日，3名获救船员回忆起沉船那一刻，都表示“速度那么快，有些措手不及”。对此，上海海上搜救中心已协调有关单位加强岸边码头等区域搜寻，并增加了救援力量。

沉船速度实在太快

53岁的大副李伟琳是三名获救船员之一。据他回忆，事发前，“长平”轮正打算驶入黄浦江停靠卸货，但遇到了临时交通管制，便抛锚等候。待到管制结束起锚时，撞上了同样停靠着的“鑫旺138”轮。

“当时，我起锚后回到了房间，刚脱下雨衣，就听见‘砰’一声，船体剧烈晃了一下。我马上往主甲板跑，只见浪已经涌了上来。情急之下，我大喊了一声：‘弃船！’”李伟琳说，他立即返回2楼房间拿出保暖救生衣和手电筒，然后边跑边通知大伙“弃船”。然而，在还没来得及跳江时，船已经沉了，此时距离撞船仅3至4分钟。

落水后，李伟琳说感到了巨大的吸力。“我只能紧紧拉住护栏，拼命扒开头顶缆绳，才浮了上来。”他告诉记者，由于水性较好，他找到了一块木板趴了上去，同时用手电筒打起了信号。大概等了20分钟，过路船只“骏宇28”轮伸出了援手。

李伟琳上船后，发现了同船大管轮杨建光也在水中等待救援。于是，他和“骏宇28”轮的三名船员一起把杨建光拉上了船。

另一名获救者是47岁的水手姜玉钊。事发时，他刚换班进入驾驶室。在位于3层的驾驶台里，他亲眼目睹了主甲板进水、船头上翘的过程。当时，“长平”轮与“鑫旺138”轮船头紧紧挨着，甲板几乎贴合。“快跳船！快跳船！”在“鑫旺138”轮船员的大声呼叫下，姜玉钊一跨步跳了过去。

不到一分钟，“长平”轮便消失在江面上。

事发时船员在工作

谈及事故，三名船员表示：“没想到船沉得这么快”，情势危急也远超预料。

李伟琳说，他原本准备跑到船尾释放救生设备的，没想到船一下子就沉了，直到落水时他都没来得及穿上救生衣。杨建光当时拿上救生衣后打算跑向高层逃生，“我想进水是一个比较慢的过程，但还没跑上3层，就已经被水淹没了。”获救船员还表示，落水后，由于太紧张，并没有感到水温低，直到获救后，才发现浑身颤栗不止。

记者了解到，“长平”轮的船员平均年龄40多岁，最年长的是船长，54岁；最年轻的是大厨，还不足30岁。事发时正处于交接班时间，13名船员中共有11人处于工作状态。

据上海海上搜救中心消息，昨天16时35分，现场打捞船“东南起12”轮在沉船“长平”轮三楼过道发现一具遇难者遗体，具体身份待核实。

增加了救援力量

沉船事发后的72小时为黄金救援时间。随着时间流逝，失踪船员的下落让人揪心。上海海上搜救中心已协调有关单位加强岸边码头等区域搜寻，并增加了救援力量。

据吴淞海事局指挥中心主任科员姜海燕介绍，已将搜救范围扩大了四五海里。现场，“海巡0103”等11艘海巡艇、东海救助局“东海救204”轮和上海海警总队“海警31018”轮仍在搜救，“东南起12”轮等3艘打捞船、“环生1”轮等6艘清污船和若干社会船舶在现场处置。东海救助局直升机B-7356及时赴现场开展搜寻2架次。“东南起12”轮多名潜水员5次下水探摸。由于水流急、水中能见度差及杂物堵塞船舱通道等因素，探摸难度极大。截至发稿时，仍未发现失踪人员。

“搜救工作至少会持续到1月5日半夜。等生命搜救阶段完成后，再制定打捞方案，”姜海燕表示。与此同时，事故原因正在进一步调查中。

第一页订单的数量大约700本，要求在上半栏写上广告语“某企业欢迎您”

根据会商结果，广州目前的环境空气质量状况已达到启动二级应急响应条件，决定于7日6时启动环境空气重污染二级应急响应

当前文章：http://www.socialbookmarkingadd.com/news/20180215_6884212.pdf

发布时间：2018-02-20 00:45:59

[因为遇见你](#) [少年四大名捕](#) [欢乐集结号](#) [食戟之灵](#) [老夫子](#) [十年一品温如言](#) [圣彼得堡](#)
[青春励志演讲稿12行](#) [2017励志个性签名女生](#) [励志壁纸电脑](#)