

沉船“桑吉”轮中的油能回收吗？专家：技术上可以



科技日报记者从交通运输部上海海上搜救中心获悉，1月14日16时45分，“桑吉”轮剧烈燃烧数天后发生爆燃，继而沉没，沉没位置为北纬28度22分，东经125度55分，距离事发水域位置东南约151海里。

截至目前，船舶溢出的油污仍在海面燃烧。据中央电视台报道，海面“桑吉”轮的残留物和残油仍在燃烧，并形成了10平方公里的油污带，溢油情况非常严重。

此前科技日报记者了解到，“桑吉”轮重载13.6万吨凝析油和几千吨船用燃油，且我国已具备国际领先的海上溢油收集处置能力，即通过验收的“十二五”国家科技支撑计划“智能化水面溢油处置平台及成套装备研制”项目。

如今“桑吉”沉没海中，船中的油能否通过技术手段回收？1月15日，科技日报记者采访了大连海事大学救助打捞工程专业教授弓永军。“水下沉船抽油技术相对成熟，在潜水员可以到达的情况下，是由潜水员操作专用装备完成的。”弓永军说，通过在船壳上安装法兰板，球阀、液压钻孔机及水下液压抽油泵等措施，可以实施水下沉船抽油。

弓永军还告诉记者，如果潜水员无法到达相应深度，可以采取通过遥控ROV平台操作完成。

回收13.6万吨凝析油需要多少时间？弓永军认为，这取决于技术方案和手段，暂时不好判断。

目前世界上最先进的水下抽油设备和技术属于挪威FRAMO公司，国内也在积极研发相关设备，部分已经投入使用，但与国外先进技术和设备相比尚有差距。

我国救捞事业发展迅猛。早在2014年，交通运输部上海打捞局就自主研发成套300米饱和潜水作业技术，目前正在进一步研发500米饱和潜水作业技术，正向世界“救捞”最高水平冲刺。

2013年，交通运输部上海打捞局曾圆满完成对“鑫川8”号沉船水下探摸及抽油任务。2013年5月12日清晨，“鑫川8”号因碰擦南京长江大桥六孔、七孔之间的桥墩，船上所载12500吨石灰石及55吨燃油随船一同沉没。

如今，我国深水救捞能力也已突破水下3000米。2017年4月9日18时20分，由交通运输部烟台打捞局承担的3000米级ROV（水下机器人）海试，最大下潜深度为2951米，标志着中国救捞系统已具备3000米级深水救捞能力，实现了新的突破。

[网易财经特别推出系列前瞻稿件为您揭开大幕。](#)

这穿着希尔球服，只比沈况矮了小半个头，身高在一米八七左右的男子正打量看着沈况三人。不过他那略带稚气的脸来看，顶多也就十六七岁的样子。

当前文章：http://www.socialbookmarkingadd.com/news/20180213_9choz.pdf

发布时间：2018-02-19 00:37:39

[恐怖游轮](#) [蚁人](#) [今夜有戏](#) [醉后决定爱上你](#) [厅长2亿买副省长](#) [男孩骑ofo被撞亡](#) [甲壳虫](#)
[北京银行](#) [青春励志演讲稿600](#) [青春励志电视剧排行榜](#)