

交通部通报“桑吉”轮搜救情况：对海洋环境影响还需调研



今天下午，交通运输部召开新闻发布会，由上海海上搜救中心、交通运输部海事局、救捞局以及国家海洋局有关负责人，介绍“桑吉”轮搜救工作总体情况、登船搜救有关情况。

应急救援工作难度高 无先例可循

发言人表示，中方救援人员一直在全力持续展开相关救援工作。“桑吉”轮事故这是世界航运史上第一次发生油船搭载凝析油在行驶中发生碰撞和失火事故，没有先例可循。另外，“桑吉”轮在发生碰撞爆燃后，散发出大量有毒有害气体，随时有爆燃以及沉没的危险。救援人员面临的危险和困难非常多，这导致了救援工作持续时间较长。



救人为首要任务 累计搜寻海域8800平方公里

发言人介绍，中方以救人为首要任务，对救援力量进行了组织和协调。中方从山东和浙江紧急调集了大型执法船，军方无人机以及协调日韩方面船舶共同开展海空立体式搜救，累计搜寻了8800平方公里海域。

由于“桑吉”轮上有大量伊朗船员，中方与伊朗方面保持密切沟通，开放前方指挥中心与伊方人员共同制定搜救方案，这一举措也是史无前例的。1月14日上午，为配合伊方人员登轮搜救，现场指挥部派出三艘船舶对船体进行海水喷洒降温和泡沫覆盖灭火。虽然终因火势较大未能登轮，但是他们对中方的工作予以充分理解和肯定。



对海洋环境影响还需进行调研

中国政府高度重视后续处置工作。发言人介绍，最有效消除污染源的方式就是对沉船进行打捞。但根据国际公约和国际法的相关规定，打捞还要听取船东的意见。此外，打捞工作面临非常大的风险和困难。比如残留的凝析油可能再次发生燃爆；船舶沉没水域的水深达115米，船体庞大，给打捞工作带来困难。相关负责人表示，从短期来看，由于船舶沉没海域距离口岸较远，环保部在浙江上海等地抽样检测未发现影响。对于海洋环境是否有影响还要进行调研。

事故原因正在调查当中

发言人表示已经成立事故调查组，黑匣子会遵守国际公约和国际法相关规定邀请各方人员共同参与数据读取还原，保证调查工作客观公正透明。

据了解，活动期间凡在新疆区内购买“超级大乐透”玩法的彩民均可获得抽奖资格，有机会赢得百元电话充值卡。

但不可思议的是，《独立报》的这篇报道源自去年十月英国《N》杂志网站上的一篇新闻稿。

当前文章：<http://www.socialbookmarkingadd.com/article/id4ke9-20180215.pdf>

发布时间：2018-02-20 00:55:13

[生化危机](#) [中国式相亲](#) [人工智能](#) [乐高英雄工厂](#) [妾色](#) [四川大学](#) [贵士](#) [虚拟光驱](#)
[励志电视剧大全青春](#) [励志个性签名大全哲理长篇](#)