

## 山西一邮递员爬山送件30年：明年退休，操心谁来接班



送件途中的杨银科。 微信公众号“微言薄语” 图

1987年至今，30年时间，杨银科一直承担着山内与山外的邮递工作。

今年60岁的杨银科是山西长治市平顺县虹梯关乡佛堂村人，也是全乡仅有的两名邮递员之一。资料显示，虹梯关乡境内高山峻岭、河谷纵横，最高海拔1400余米，最低500余米。

在工作的前20年，杨银科一直徒步送包裹和邮件，虽然现在有了摩托车，但是由于年龄和路况的原因，杨银科还是需要徒步翻越山下到山上的那段险要路段，其中有一段路甚至紧贴着峭壁。

杨银科的儿子杨广言12月22日告诉澎湃新闻，那段山路都称不上是路，两人抬点东西都不行，太陡了，只能背，现在那条路上也就父亲一个人走，别人去县城都在山上坐车，都不走那条路了。

### 【对话】

澎湃新闻：当初为什么会选择这份工作呢？

杨银科：

那个时候（1987年）没有人愿意负责送这些地方，路太难走了。因为我家就在山上，后来邮政局的领导在我亲戚的介绍下找到我，说想让我承担起送邮件的工作，当初自己年轻，想着每天跑几十里山路对于自己来说没什么，索性就答应了。

澎湃新闻：你是怎么安排送邮件的时间的？

杨银科：

我是分两天送。夏天早上四点（起床）、冬天五点多的时候起床，然后下山取邮件，第一天负责把山下的送完，然后在回家的时候把山上的邮件背回家，第二天再送山上的。

澎湃新闻：一直都是徒步吗？

杨银科：

工作前二十年都是，从家里出发去取邮件到派送邮件全部都是步行，后来添了摩托车，山下的那几个派送点就可以骑车送。我把摩托车放在山下认识的人家里，早上走路下山，第一天骑车送山下的，下午再把山上的背上来，之前是步行送山上的，5年前儿子的摩托车留在家里了，山上的也骑车送了。



送件途中的杨银科。

澎湃新闻：山上到山下没有通公路吗？

杨银科：

有，从我们村走西井山方向的话是五十公里，走虹梯关方向的话也是五十多公里，都太远了，而且都是土路，我买摩托车的时候年纪也不小了，骑车又远又危险，步行虽然是山路，但是只要七公里，我也走习惯了，这样可以节约更多时间，不然没法完成当天的任务。

澎湃新闻：网上的资料显示山下到山上的那段路特别险，您没有遇到过危险吗？

杨银科：

我很多时候要走夜路，每次出门也早，有的时候免不了摔跟头，严重的一次是把小腿给摔骨折了，然后儿子帮忙送了一个月。我每次手上都会拿一把镰刀，除把挡路的树枝砍掉，还能当拐杖使用，山路上遇到蛇的时候也可以做防身的工具。

澎湃新闻：那每次这段山路大概要花多少时间？

杨银科：最快大概也要花三个小时。

澎湃新闻：每次背的包裹大概有多重呢？

杨银科：每次的包裹重量都不一样，有的时候多，有的时候少，重的时候大概有60多斤。

澎湃新闻：每天都要送吗？那如果遇到像大雨天和大雪天的坏天气怎么办？

杨银科：

对，差不多每天都要送，不送不行，如果遇到大雨天和大雪天有的时候可以不送，也不能推迟太久，不能超过两天，不然就耽误了时间，老百姓也有意见。其实下雨天还好，可以走慢点，如果是下的雪很厚的话，推迟一点时间后就只能想办法摸着爬下去，不送不好。

澎湃新闻：现在年龄大了，家人也很担心吧？

杨银科：

嗯，明年我就该退休了，冬天到了比较晚的时候还没回去，家人就会给我打电话，问我到哪里了，有的时候还出来找我。

澎湃新闻：有没有想过要放弃（工作）？

杨银科：

哈哈，想过，肯定是想过，但是我不送了也没有人送，不送也不行，所以还是坚持下来了，现在我担心的就是我不送了谁来送。

其中，最为火热的就是因国家安全委员会而走红的军工股。

”省中斜雄厚的实力和卓越的风险控制能力得到国家相关部门及联席会议的充分认可。

当前文章：<http://www.socialbookmarkingadd.com/article/3dz9rwc.pdf>

发布时间：2018-01-19 01:50:46

[恶作剧之吻台版](#) [纸牌屋第二季](#) [大功率电磁炉](#) [电磁铁](#) [银河国际](#) [法老王猎犬](#) [英皇在线娱乐](#)  
[东莞网站建设](#) [电磁铁](#) [学生励志个性签名](#)